

Transporte

En Mountain View tenemos muchas formas de desplazarnos gracias a la ubicación de la ciudad, nuestras empresas, y nuestra inversión en transporte público de las últimas décadas. Sin embargo, el uso de transporte público disminuyó durante la pandemia de Covid-19 y ha tardado en recuperarse. Además, el transporte representa más de 60% de las emisiones de carbono de Mountain View.

Creo que debemos construir más cargadores de carros eléctricos (EV) en el centro y deberíamos invertir en electrificación de nuestra infraestructura, incluyendo los vehículos municipales.

MVGo y Mountain View Community Shuttle deben considerar cambiar sus operaciones para cubrir una mayor parte de la ciudad, aumentar el servicio durante las horas pico, y aprovechar las rutas de la VTA para aumentar nuestros servicios con nuevas paradas. Como autobuses gratis, MVGo y el Community Shuttle son sumamente importantes para vecinos con bajos ingresos y las personas mayores. El informe de Personas Mayores en Mountain View del 2021 identifica la necesidad de que nuestros autobuses paren en las residencias de ancianos. La ciudad puede asociarse con residencias de ancianos, propietarios de viviendas multifamiliares, organizaciones religiosas, colegios y asociaciones vecinales para distribuir información sobre cómo utilizar los autobuses.

Nuestro Plan de Transporte Activo debe conectar los vecindarios y proteger a los peatones, ciclistas, y usuarios de scooter. Los proyectos de Calles Completas de California Street, Middlefield Road, y Moffett Boulevard son buenos modelos para mejorar nuestras vías. Apoyo firmemente los carriles de bicicletas protegidos de clase IV, las mejoras de las aceras y otras inversiones en infraestructuras que den a los residentes la confianza necesaria para dejar el coche en casa. También trabajaré con el Concejo Municipal para que haya más conexiones a los Senderos de Permanente Creek y Stevens Creek.

El Plan de Gestión de la Demanda de Transporte depende de la colaboración y de soluciones creativas para disminuir viajes en carro y las asociadas emisiones de carbono. Espero que el Plan establezca normas claras que ofrezcan a las empresas y las propiedades multifamiliares diversas estrategias para alcanzar nuestros objetivos de reducción de viajes en carro. Entre las soluciones creativas figuran los abonos de transporte público, servicios de viaje compartido, y las instalaciones de fin de viaje como duchas y lockers. La ciudad debe considerar cuidadosamente sus requisitos de estacionamiento para maximizar nuestras reducciones de carbono, la comodidad de los residentes, y la seguridad de nuestras carreteras.

Tenemos que seguir trabajando para realizar separaciones con los ferrocarriles en Rengstorff Avenue y Castro. Esto requeriría una medida de impuesto que el Concejo debe planear cuidadosamente para maximizar nuestro chance de éxito. También debemos aprovechar la financiación estatal y federal para construir las separaciones.